

| | | |
|-------|------|------|
| 全宗号 | 年度 | 室编件号 |
| 61242 | 011 | 247 |
| 机构或问题 | 保管期限 | 馆编件号 |
| 合同协议 | 永久 | |

Saecht2011077

海航机场集团有限公司与 三亚航空旅游职业学院全面共建 民航运输系框架协议

海航机场集团有限公司
三亚航空旅游职业学院

二〇一一年八月十六日



海航机场集团有限公司 与三亚航空旅游职业学院 全面共建民航运输系框架协议

甲方：海航机场集团有限公司

乙方：三亚航空旅游职业学院

为充分发挥海航机场集团有限公司和三亚航空旅游职业学院各自的优势，实现企业与学院全面共建、共同发展，经友好协商，甲乙双方就共同建设三亚航空旅游职业学院民航运输系，达成以下协议。

一、专业建设目标

专业改革与建设总体目标：坚持就业导向，充分发挥海航办学优势，积极实施校企合作人才培养模式，通过 2-3 年努力，达到如下目标：

- (一) 培养符合民航运输生产一线岗位标准的毕业生；
- (二) 建立工学结合的人才培养模式，组建订单班；
- (三) 搭建“双师型”教师培养平台，提高教师业务水平。
- (四) 实现校企合作，资源共享。

二、合作方式及内容

经双方协商，合作方式及内容参照以下内容执行，未尽事宜，由双方另行签订补充协议。

(一) 成立专业共建小组

甲乙双方成立专业共建小组，由甲乙双方各委派 3-5 名人



员组成，下设专业共建办公室，组长由乙方委派人员担任，副组长由甲方人员担任。共建小组通过季度例会和不定期研讨会，统筹专业建设工作，主要职能如下：

1. 负责校企合作管理平台与制度建设，确保甲乙双方内部资源的共享；
2. 负责制定并联合实施更能满足企业需求的人才培养方案及专业建设规划；
3. 定期召开以教育培训为主题的研讨会，共同提高教育培训水平。

(二) 校企深度交流

1. 双方对口部门管理干部互相挂职，互相了解对方工作进展情况，互相参与大项工作；
2. 甲方协助乙方制定民航运输系专业教师培养计划，争取在 2-3 年时间内，安排若干名专任教师在企业挂职锻炼，挂职时间为 6-12 个月；
3. 专任教师逐步实现分工协作，实践环节由甲方兼职教师完成，理论教学由乙方专任教师完成。
4. 根据企业发展及用人需求，每年在乙方挑选综合素质较高的学生组成订单班，按照订单班人才培养计划要求，甲方每学期派遣兼职教师前往乙方授课。
5. 组建由甲方兼职教师与乙方专任教师组成的课程建设小组，共同制定课程标准，开发学习情境，设计实践环节，编写专业教材，并合作探讨课程改革效果评价模式，建立学生质



量跟踪体系;

(三) 校内实训基地与校外实习基地建设

1. 甲方协助乙方制定校内实训基地建设规划;
2. 甲方根据自身的实际情况尽可能地为乙方提供校内实训室建设所需的设施设备;
3. 根据乙方要求, 甲方向乙方提供足够的生产实习岗位;
4. 甲乙双方合作进行各类科研项目开发, 甲方每年提供1-2个企业生产性科研课题, 由乙方负责申请科研立项。

(四) 职业技能鉴定站建设

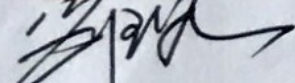
根据乙方要求甲方尽可能委派 1-2 名工作人员以兼职形式参与海航集团 21 鉴定站的日常鉴定工作, 确保提供足够数量的专业考评员以保障鉴定工作的顺利实施。

三、其他

(一) 本协议的履行期限: 自协议签定之日起至两年止。到期后双方无异议, 协议期限自动按两年依次顺延。如协议内容有变更, 双方协商制定。


(二) 本协议一式三份, 海航集团执一份, 甲、乙双方各执一份。

甲方: 海航机场集团有限公司

签字(盖章): 

年 月 日

乙方: 三亚航空旅游职业学院

签字(盖章): 

2011年 9月 19日

