

海 航 集 团

会议纪要〔2011〕 号

时间：2011 年 6 月 28 日 09:00-13:00

地点：三亚航空旅游职业学院

内容：三亚航空旅游职业学院发展建设会议

召集人：黄 玘

主持人：马尔立

出席人：朱红召、桂海鸿、堵学明、尤 彬、欧阳玲英、邢尊一、吴 飞、丁国清、郭子元、林振伟、王永凡、黄 秋、王振华、杨涵涛、侯占发、秦传松、洪德本、孙 耘、毛金祥、章丽霞、南晓程、何 锋、谢 岚、田存福、樊伟伟、尚 薇、王晓丽、张宁强、韩庆光、陈兵库、欧志鹏、王 亭、王俊梅、位新珠、侯 芸、张可更、马广岭、熊哲波、许夏鑫、李 伟、刘智勇、邱琳雁、何 梅、马春婷、蔡 健、李继鹏、龚建忠、吴正茂、郭青青、陆小民、吴肖淮、刘文根、何进武、李 铭、刘 亢、李 佳、李桂兰、张 丽、刘 夏、卢志光、陈 磊、黄 霞、张如凯、吴 勇、陈雨民、于思婷

记录：樊伟伟、严 鹏

为加快三亚航空旅游职业学院发展，推动海航集团教育产业建设，海航集团于 2011 年 6 月 28 日召开了三亚航空旅游职业学院发展建设会议。

一、会议基本情况

会议由见面汇报会、专业共建座谈会和总结会三部分组成。

09:00 至 10:40，见面汇报会在学院第一教学楼 106 会议室召开。会上，三亚航空旅游职业学院空中乘务专业、民航运输专业、航空机电设备维修专业、酒店管理专业、海运工程系分别介绍了专业建设基本思路，分析了当前专业建设中存在的问题，提出了全面共建专业、深化校企融合的建议。黄玓执行副总裁在会上发表讲话，指出了本次会议的背景和意义，并部署了相关工作。

11:00 至 12:00，在各分会场所召开了空中乘务专业、民航运输专业、航空机电设备维修专业、酒店管理专业、海运工程系专业共建座谈会。座谈双方就校企合作、专业共建等具体事宜进行了深入探讨，并就校企合作相关事项达成了共识。

12:00 至 13:00，总结会在学院第一教学楼 106 会议室召开。各参会企业汇报了座谈情况及双方会谈达成的一致事项，黄玓执行副总裁点评了各参会企业的汇报，并作总结讲话。

二、会议议定事项

会上，学院与各参会单位就以下事项达成了共识：

(一) 学院与海航股份就共建空中乘务专业达成以下共识

1. 校企共同制订人才培养方案，包括人才培养方案的目标定位、阶段安排、课程的选择及开发、教材选定、师资分配、考核标准及方式等；

2. 企业定期向学院反馈学生顶岗实习期间的表现，以及存在的问题和改进建议，学院根据反馈意见及时修订人才培养方案，调整教学内容；

3. 空中乘务教研室与各航空公司人力资源部进行沟通，明确不同的航空公司对乘务员需求的不同标准，据此指导学院在招生时有针对性地进行定向招聘；

4. 对现行针对空乘学生应聘英语方面的统一标准进行改革。海航股份将在英语要求上设定一个最低的录用标准，在满足最低录用标准的前提下，再分不同的级别。据此，设立淘汰线来激励学生提高英语水平；

5. 实践教学方面，在涉及乘务员专业技能培训时由企业具有丰富经验的乘务员承担教学任务；学历教育所必需的基础课程由学院教师承担授课任务；

6. 专任教师培养方面，校企双方将加强沟通，企业每年安排学院教师到企业进行教学交流，参加航前准备、航后点评等生产类活动，让专职教师熟悉生产流程。

黄珂执行副总裁点评与补充：

1. 海航集团和学院要把空中乘务专业作为重点发展专业；
2. 在培养结构方面，要用 1 至 2 年时间把空中乘务专业培

养结构分成普通班、订单班（海航班）、本科班三个层次；

3. 合作模式方面，海航客舱服务部和学院空中乘务专业签订联合办学合作协议，明确双方的责、权、利，争取 2011 年 9 月举办合作签字仪式和海航乘务员培养基地挂牌仪式；

4. 集团要提供政策支持，保障来院授课的教员、特别是资深教员的权益，包括关系不变、原待遇不变，享受学院补贴，集团发放级别补贴、异地授课补贴等；

5. 妥善解决好乘务员在毕业前录取完毕事宜；

6. 列出工作时间表，校企共同推进，在 2012 年达到校企合作比较顺畅的状态。

(二) 学院与海航机场就共建民航运输专业达成以下共识

1. 合作成立专业共建专项工作组；

2. 海航机场为学院提供技能型人才的年度需求计划及 2-3 年的中期需求计划、人才需求规格与标准、可向学院学生开放的岗位、可吸纳实习就业学生人数等相关信息，为学院的招生规模与人才培养计划提供参考；

3. 海航机场为学院无偿开放共享内部各类岗位具体的职业技能标准与规范手册；

4. 校企双方积极促成“订单班”合作育人模式；

5. 校企双方共同开发、编写教材；

6. 海航机场参与成立职业技能鉴定办公室，共同承担、协调职业技能鉴定事宜，学院负责具体推动实施；

7. 海航机场为教师提供挂职锻炼岗位；

8. 海航机场配合学院进行人才培养质量调研活动，完善学院的人才培养计划和教学计划；

9. 尽早落实安检机和值机柜台捐赠事宜。

黄珂执行副总裁点评与补充：

1. 尽早落实安检机和值机柜台捐赠事宜；

2. 落实机场订单班事宜；

3. 三亚凤凰机场和海口美兰机场的员工职业技能鉴定放到学院做；

4. 考虑在客流高峰期吸纳学院大二安检、机场学生实习保障机场运营。

(三) 学院与大新华航空技术就共建航空机电设备维修专业达成以下共识

1. 确定专业建设目标

校企双方共同确定了专业改革与建设总体目标：坚持就业导向，充分发挥海航办学优势，积极实施“校企合作”人才培养模式，通过 2-3 年努力，达到如下目标：

(1) 培养受用人单位欢迎的毕业生；

(2) 教育质量工程建设取得明显成绩；

(3) 校企合作平台与制度化建设在国内高职院校起到示范作用。

2. 成立专业共建小组

成立专业共建小组，小组由校企双方各委派 2 名工作人员组成。小组成员通过季度例会和不定期研讨会，统筹专业建设工作。小组主要职能如下：

(1) 负责校企合作管理平台与制度化建设，确保双方教育培训资源的共享；

(2) 负责制定并联合实施专业建设规划和人才培养方案；

(3) 针对专业核心课程，按需组建由企业实践专家与学院专业教师组成的课程建设小组，共同开发课程，编写校本教材，并合作探讨课程改革效果评价模式，建立学生质量跟踪体系；

(4) 推进科研合作交流，企业提供工作信息，双方在企业内确定一定数量的科研课题进行合作开发，学校负责申请高校相关科研项目；

(5) 定期组织召开以教育培训为主题的研讨会，通过定期的交流，共同提高教育培训水平。

3. 校企深度交流

(1) 企业协助制定学校机电系专业教师培养计划，争取在 2-3 年时间内，安排 11 位无维修经历的专职教师在企业挂职锻炼半年时间；

(2) 企业委派兼职教师充实教师资源，加强实践教学，并逐步培养学校专任教师，提高实践教学能力。

4. 校内实训基地与校外实习基地建设

(1) 企业协助学校制定校内实训基地建设规划与管理体系；

(2) 企业持续提供专业建设所需企业标准、飞机技术资料、

相关岗位要求等资料；

(3) 企业为学校学生提供顶岗实习岗位。

黄珂执行副总裁点评与补充：

1. 注意量化对学院的支持，补充一个量化性较强的协议；

2. 大新华技术与学院的合作，要解决好将学生基础培训、实习实训、上岗培训、资质培训有效衔接起来的问题。

(四) 学院与海岛建设就共建酒店管理专业达成以下共识

1. 双方准备签订框架协议，优先录用学院毕业生；

2. 开设海岛建设冠名的订单班，采用更加灵活的工学交替培养模式，设立奖学金、助学金，学生实习期间费用由企业负责；

3. 海岛建设根据其产业范围，可与酒店管理、高尔夫、游艇帆船等更多专业开展合作；

4. 海岛建设下属各企业均可作为学院相关专业的校外实训基地；

5. 学院为企业提供从业人员的素养培训，企业为学院教师提供挂职锻炼岗位；

6. 企业选派优秀管理人员、优秀员工来院与学生交流，提高学生的职业素养；

7. 企业通过赠送或借用等方式向学院提供实训设备。

黄珂执行副总裁点评与补充：

建议海岛建设与学院共同出资引进国际上比较知名的专业

培训机构，开展专业资质认证，培养高水平、高技能的紧缺人才。

(五) 学院与大新华物流就共建海运工程系达成以下共识

1. 大新华物流在师资交流、学生实习、培训等方面将支持到位；

2. 大新华物流配合学院解决海运系师资问题，在海运系培训资质核验工作中给予全力支持。

黄珂执行副总裁点评与补充：

会议结束后向大新华物流高层领导及时汇报，要求其高度重视与学院的合作事宜；确定大新华物流人力资源部为对接部门，由其协调师资、器材和资质申报事宜。

三、会议强调事项

(一) 海航集团人力资源部督办，人力资源部总经理朱红召总负责，落实合作需要的相关政策，协调各企业全力支持学院的建设工作；

(二) 各企业要与学院定期开展交流会，确定合作共建的具体措施，注重落实、保证成果，尽快形成畅通的校企交流与合作渠道。

8

主题词：教育 发展 建设 会议纪要

发：与会人员。

抄报：海航集团。

抄送：海航航空控股有限公司、大新华物流控股（集团）有限公司、海航机场集团有限公司、海航国际旅游岛开发建设（集团）有限公司、海南航空股份有限公司、大新华航空技术有限公司、上海大新华国际船舶管理有限公司、海南海岛酒店管理有限公司。

三亚航空旅游职业学院

2011 年 6 月 28 日印发

拟稿：樊伟伟、严 鹏

核稿：王 亭

(共印 0 份)

9