

全国未成年人思想道
着力构建学校家庭

中国教育报

ZHONGGUO JIAOYU BAO

2012 年 2 月 9 日 星期四 第 8172 号 (今日四版) 邮发代号 1-10 http://www.jyb.cn

这里的毕业生何以受企业青睐

——三亚航空旅游职院贴近行业企业培养技能型人才纪实

■本报记者 吴光

三亚飞是内蒙古自治区赤峰市的一个普通农村小伙子。今年春节前,这个从三亚航空旅游职业学院航空技术专业毕业不到一年的大学生,就登上了中央直属三亚海关副关长助理的岗位,月工资近 5000 元。

他告诉记者:“当初门路都不知在哪里,是学院和老师帮我搭建起通往好工作的平台,走出校门走上海南建设国际旅游岛、建设国际旅游岛第一线。”

三亚飞道出了学院 4400 多名毕业生的心声。他们中有月薪过万元的董事长、机务维修师;有旅行社总经理、航空公司票务销售总监;有自主研发民航模拟器的专家,还有成为该公司的“订单班”,为了完成企业与课堂无缝对接,该公司为“订单班”免费提供了一套价值 10 万元的民航呼叫中心系统软件,用于实践教学。今年春节,他就正在海航集团呼叫中心顶岗实习的学生大显身手,深受企业青睐。

吴光说:“校企合作是旅游岛发展需要。今年秋季,我们新建的航空服务专业将面向全国招收 120 名新生。”

2010 年 1 月 4 日,国务院发布《国务院关于加强和改进国际旅游岛建设发展的若干意见》,这份 2008 年才创办的三亚航空旅游职业学院踏上了腾飞的翅膀。灵活的办学体制,也为学院的快速发展注入了无限活力。依傍海南国际旅游岛建设的航

院党委书记、院长马尔立说。

如今,学院依托海航集团,形成了特色鲜明、优势明显、军民融合、旅游管理航海上运输三大专业群,开设了空乘乘务、民航安全技术管理等多个与海南国际旅游岛建设密切相关的特色专业。

历经多年探索,“共建、共用、共赢共赢”的校企合作新模式在学院已经形成。此外,民航行业特有工种第 21 职业技能鉴定站等 5 个职业技能鉴定机构和考证中心设在学院落户,学院充分发挥高校资源优势,每年培训社会各类人员达上万人次。

**“双师型”师资队伍
校企合作让学生就业无忧**



空乘专业学生在民航模拟机上上课。(资料图片)

《中国教育报》头版头条报道我校技能型人才纪实

中国民用航空局指定航机读物

中国民航报

CAAC NEWS

2015 年 12 月 3 日 星期四
国内统一连续出版物号 CN11-0094
今日 8 版
邮发代号:1-331

产教融合 校企合作

三亚航空旅游职业学院特色办学探新路

本报讯 通讯员严鹏报道:海航集团创办的三亚航空旅游职业学院成立十年来,充分发挥企业办学优势,逐步探索出了一条大型企业集团办学的特色之路和创新之路。2010 年初,时任中共中央政治局委员、国务委员刘延东视察学院,评价学院“办得好”、“有特色、高标准、高水平、高质量”,勉励学院建设成为民航、旅游、航海业人才培养基地。2015 年 10 月,教育部副部长鲁昕来院视察,评价学院“学生培养得很好”。

海航集团作为世界五百强企业,本着“为社会做点事”的公益和企业责任理念,于 2005 年创办了三亚航空旅游职业学院,旨在为区域经济社会发展培养、培训航空、航海、旅游类高素质人才。建校以来,先后投入学院的各项办学建设经费超过 15 亿元,学院所有资金盈余均用于改善自身办学条件和提高办学水平,有力地保障了学院实行董事会领导下的校长负责制高效运转。海航集团还为学院师生提供了陈峰助学金、海航科研发励金、藏族学生资助金、海航师生夏令营经费等各类费用共计 400 余万元,为学院的持续健康发展奠定了坚实的基础。

双师支撑、校企融合是三亚航空旅游职业学院办学最鲜明的特色。目前,全院 500 余名专兼职教师中,拥有“双师素质”的教师达 400 余人。海航集团内部选拔优秀人才担任三亚航空旅游职业学院兼职教师,规定在原单位基本工资待遇不变的基础上同时提供课时津贴,已吸引了 100 余名生产、技术、服务骨干和管理干部担任任教。海航集团高级管理干部担任学院的兼职教授,定期在学院开办讲座。

学校与海航集团还通过共建实训、培训基地等方式,实现了资源利用最大化,实现了三个“二合一”,即企业培训设施与学校实训设施“二合一”,企业培训基地和学院教学基地“二合一”,学院教学与企业员工技能培训“二合一”。这既节约了建设资金,共享了人力资源,又满足了教学需要,同时解决了企业培训资源不足的问题,实现了校企深度融合式发展。根据航空公司机务维修员和空中乘务员实际岗位技能培养的要求,海航集团为学院引进了总价值超过 10 亿元的 13 台飞机模拟机、7 台乘务模拟机,以及价值 1.3 亿元的 2 架实训飞机;为满足民航 CCAR147 基本技能考试要求,学院引进了价值 500 万元的系列考试设备,高质量地满足了航空机电设备维修、空中乘务等专业的教学需求。

▶ 转 2 版

《中国民航报》报道学校产教融合校企办学新路

中国教育报

CHINA EDUCATION DAILY

返回首页 | 广告刊例

2018年05月08日 星期二

上一篇 下一篇

三亚航空旅游职院创新留学生教育

“一带一路”使者们的“中国梦”

通讯员 颜卓 莫春瑛

在得知自己被海南航空录用之后，俄罗斯姑娘秋莎激动地跳了起来。秋莎目前就读于三亚航空旅游职业学院，一所以空中乘务专业而知名的高校。她曾经在俄罗斯航空公司当了5年空姐，头顶着公司“最美空姐”的光环。但她决定改变现有的生活，毅然辞掉工作，万里迢迢来到三亚，进修中文和中国文化。之所以选择三亚，是因为她曾在俄罗斯到三亚的航线上有过一年的执飞经历。秋莎来到这座城市，用她自己的话来说，是“来三亚，实现自己的那个中国梦”。

《中国教育报》报道我校留学生教育

人民日报

2018年10月15日 星期一 21 国际

“为一带一路建设输送复合型人才”

本报驻泰国记者 丁子林 芮

“通过共建 21 世纪海上丝绸之路，中国与泰国等沿线国家共享机遇、共迎挑战，实现共同发展、共同繁荣……”在位于曼谷的海上丝路孔子学院，教师蔡夏正在给学生讲授关于“一带一路”的基本知识。通过授课，班上的泰国和柬埔寨学生都对“一带一路”产生了浓厚兴趣，希望能进一步了解中国和自己国家的未来发展。

海上丝路孔子学院成立于 2015 年 6 月，由天津师范大学和泰国博仁大学共同承办。3 年多来，学院与泰国及菲律宾等国的院校及政府部门开展合作，注册学员累计 4000 多人。

眼下，泰国政府正在实施“泰国 4.0”发展战略，并与“一带一路”倡议对接，对人才的需

求量越来越大，尤其是轨道交通、科技与旅游、交通物流等中泰合作项目，急需既懂语言又懂技术的复合型人才。海上丝路孔子学院抓住机遇，走出了一条培养“汉语+职业”复合型人才的新路子。泰国职教委东北片区五区负责人莎木莱对记者表示：“海上丝路孔子学院将专业技术和汉语结合起来，给我们的学生提供更多就业机会。”

在海上丝路孔子学院推动下，天津市政府每年为泰国职业教育学生提供 35 个专项奖学金，支持“一带一路”所需人才培养。截至目前，孔院已与泰国 61 家职业院校签署了合作协议，并选送了 88 名学生赴中国学习，第一批学员现已顺利毕业。来自乌隆府的学生他尼学的是高铁相关专业——高速动车组

驾驶与维修。“中国高铁技术世界领先，现在泰国也在建高铁，我希望学习更多技术和经验，毕业后回国从事相关工作。”他尼告诉记者，该奖学金项目的学习结束后，他又在天津中德应用技术大学攻读自动化技术专业，打算未来继续在中国攻读高铁相关的研究生专业。

此外，海上丝路孔子学院 2017 年 9 月与海南省慈善公益基金会、三亚航空旅游职业学院共同签订了招收泰国学生参加航空服务类培训的协议，并已选送 30 名学员赴三亚培训，8 人被海航集团录用。来自佛统府的学生本披蒙正是幸运儿之一。她告诉记者：“当

空乘是我的梦想，工资也不少，可以帮助家里，还可以去很多地方。”

东部经济走廊(EEC)建设是“泰国 4.0”发展战略的优先项目，也是与“一带一路”对接的关键项目，目前已有大量中资企业进驻 EEC 区域。为促进 EEC 建设与“一带一路”对接，海上丝路孔子学院与东部经济走廊经济特区委员会密切合作，为 EEC 官员开设汉语培训课程，并提供翻译以及翻译评审服务。学院还将在明年开设“汉语+电子商务”课程，为 EEC 区域内的中小企业主提供汉语培训。“学习汉语对我们来说不仅是兴趣，更是工作需要。”泰国东部经济走廊经济特区委员会官员阿努昆说。

“学院除了满足泰国民众对汉语教学和中华文化的学习需求，还致力于增进泰国等沿线国家的民众对“一带一路”的了解，为“一带一路”建设输送复合型人才。”海上丝路孔院中方代理院长王尚雷说。

(本报曼谷 10 月 14 日电)

《人民日报》报道我校空乘人才班项目

[首页](#)[综合](#) [学前](#) [基教](#) [高教](#) [职教](#) [家教](#) [课程](#) [校长](#) [教学](#) [民族教育](#)
[深度](#) [党建](#) [视觉](#) [访谈](#) [评论](#) [人物](#) [读书](#) [招考](#) [技术](#) [国际教育](#)[首页](#) > [检索页](#) > [当前](#)

守护博鳌论坛安全十二年

——记三亚航空旅游职业学院大学生志愿者

作者：通讯员 颜卓 本报记者 刘亦凡 来源：中国教育新闻网-中国教育报

发布时间：2019-04-15

刚刚过去的博鳌亚洲论坛上，有一群普通学生的身影，张文就是其中一员。

张文就读于三亚航空旅游职业学院安检专业大一。本学期刚开始，他就接到梦寐以求的通知——参与博鳌亚洲论坛安检保障工作。为了这个机会，张文积极考取了安检证。

在三亚航旅职院，有207名学生成为本届博鳌亚洲论坛安检志愿者。从2008年起，该校就派出安检志愿者服务本论坛，让学生在实践中增强专业素养。

90后们普遍在意外在形象，衣着、发型喜欢标新立异，安检1706班学生孟昊轩也不例外。寒假里，他苦苦留了两三个月头发，如愿做了锡纸烫，赶上了潮流。得知做安检志愿者必须换发型，孟昊轩一开始并不愿意，他主动找到带队教师陈凯，说明了自己内心的纠结。

“我们一直紧跟每名学生的思想动态，保证所有人同一个声音、往同一个方向使力。”陈凯说，经过沟通，孟昊轩很快转过了弯，换上了清爽利落的寸头。

《中国教育报》2019年4月15日报道我校博鳌论坛项目